



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

OPIS

Váš dopis zn.:

Ze dne: 27. 1. 2017

Naše zn.: 2200/2017-SZDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. Miroslav Hladík

Telefon: 972 341 268

E-mail: HladikM@szdc.cz

Datum: 16. 2. 2017

**PROJEKT servis spol. s r.o.**

pan Bc. Michal Munzar

U Elektry 830/2b

198 21 Praha 9 - Hloubětín

### **Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov** **Stanovisko SZDC OR Hradec Králové k přípravné dokumentaci stavby**

SZDC OR Hradec Králové má k předložené přípravné dokumentaci stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov“ následující připomínky:

#### **ST HK (správa tratí):**

- 1) E\_1\_3\_1- Technická zpráva: V bodě 6.4 a 6.7 je uvedeno, že kolejové pole bude vevařeno do BK a že v daném úseku je BK zřízena. V km 7,973 - 8,118 není v současnosti bezстыková kolej a v rámci stavby se bude muset v tomto úseku nově zřídit.
- 2) E\_1\_3\_1- Technická zpráva: V bodě 8.2 je chybně uveden počet vnitřních panelů - 12 ks (neodpovídá stavební délce přejezdové konstrukce 13.8 m).
- 3) E\_1\_3\_1- Technická zpráva: Bod 9, odst. 6 - zřízením a zhutněním (oprava textu).
- 4) E\_1\_3\_2- Situace: Chybně uveden podélný sklon trativodu 0‰, správně 3‰.
- 5) E\_1\_3\_3- Podélný profil TK: Není zakreslena trativodní šachta.

#### **SSZT HK (správa sdělovací a zabezpečovací techniky):**

- 6) Ve všech částech je chaos v kilometrické poloze přejezdu. V zadávacích podkladech v bodě 5.1.1 je uvedeno, že přejezd má evidenční km 8,010 a skutečný km 8,016. V zápise ze vstupní porady z 5.8.2016 jsou v části Obecně bod 3 uvedené km evidenční a skutečný obráceně, ale je zde uvedeno, že km budou sjednoceny pod jednotné staničení pro lepší přehled při realizaci přípravné dokumentace. Sjednocení km nebylo provedeno a je nutno toto opravit a sjednotit v celé přípravné dokumentaci ve všech jejích částech.
- 7) V přípravné dokumentaci chybí závěrová tabulka ani tabulka přejezdu, nutno doplnit.
- 8) Chybí projednání změny zabezpečení s Drážním úřadem za účasti dotčených správ, nutno doplnit.

#### **SEE (správa elektrotechniky a energetiky):**

- 9) V průvodní zprávě i v souhrnné části je uvedeno, že „...navýšení příkonu zajistí SŽE“. Je nutné požádat u SŽE Hradec Králové o stanovisko k navýšení příkonu, přes SŽE projednat i s ČEZem.

**Ing. Jiří Vencel**

náměstek ředitele pro techniku  
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(16)